



Data della deliberazione

**15 Ottobre 2018**

N° 52 / CD

**OGGETTO:**

**Presenza d'atto ed approvazione della Perizia di variante e suppletiva n. 1 relativa agli "Interventi per la messa in sicurezza della galleria TINDARI, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria".**

**ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO**

L'anno duemiladiciotto, il giorno **quindici** del mese di **Ottobre**, alle ore 15,30, presso gli uffici del Consorzio per le Autostrade Siciliane siti in Messina, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Dott.ssa Alessia Trombino, e con l'intervento dei Signori:

- Dott. Maurizio Maria Siragusa - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

OMISSIS

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

### PREMESSO CHE:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto MIT-SVCA n. 4793, del 27.05.2014, ha approvato il progetto delle opere di cui in oggetto, per l'importo complessivo pari ad Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibere n. 10/CD del 13.06.2014 e successiva rettifica n. 13/CD del 11.07.2014, il Consiglio Direttivo del CAS ha preso atto del decreto del MIT-SVCA n.4793 del 27.05.2014 ed approvato le procedure di gara del progetto esecutivo dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Regione Siciliana mediante i fondi attribuiti alla Stessa a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03.08.2011\_APQ rafforzato sottoscritto tra Regione Siciliana e Ministero Infrastrutture e Trasporti il 25.07.2014, ha finanziato le opere in oggetto - giusto decreto emesso dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e della Mobilità, DDG. N. 1974 del 06.08.2014, dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, registrato alla Corte dei Conti in data 08.10.2014, Reg.1, foglio 73;
- per l'affidamento dei lavori è stata indetta gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n.163, prevedendo l'aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 D.Lgs 163/06 ed art. 120 del D.P.R. n. 207/2010) sulla base di diversi elementi di valutazione;
- con delibera n. 34/CD del 31.12.2014 sono stati approvati gli atti ed il verbale di aggiudicazione redatto dalla Commissione di gara il 30.12.2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola all' A.T.I. Luigi Notari S.p.A. (mandataria) e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. (mandante);
- in data 08.07.2015, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n.819/2015, tra il CAS e l'A.T.I. Luigi Notari S.p.A. – Bruno Teodoro S.p.A. registrato a Messina il 24.07.2015, al n. 983 serie I;
- i lavori sono stati consegnati alla stessa ATI Notari – Bruno in data 15.07.2015;
- in data 04.03.2016 il Dirigente Generale del CAS, con Decreto n. 44/DG, ha approvato il quadro economico post-gara;
- in data 16/03/2016 è stata redatta una prima perizia di variante, approvata dal RUP in data 21/03/2016 e dal DG in data 22/04/2016 con Decreto Dirigenziale n. 104/DG, rettificato e integrato dal Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05/07/2017;
- a seguito delle interlocuzioni avute con il Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, ed in ottemperanza alla nota inviata dal medesimo Dipartimento, prot. 26063 del 23.05.2018, si è provveduto a rettificare il quadro economico della perizia di variante e suppletiva n. 1, limitatamente alla componente relativa alle "Somme a disposizione dell'Amministrazione", giusto Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 dell'11/10/2018;
- a seguito delle sopraccitate modifiche il quadro Economico di perizia di Variante e suppletiva n. 1 è il seguente:



## QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 1 RIMODULATO

a seguito della nota prot. 26063 del 23.05.2018  
Approvato con Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 del 11/10/2018

### A) LAVORI

- lavori a misura	€ 5.863.887,43
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45
- lavori in economia + allacci enel	€ 63.315,28
<b>SOMMANO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO</b>	<b>€ 10.156.544,41</b>

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1 - Spese per pubblicità gara	€ 4.824,49
b2 - Spese tecniche per verifica e collaudo	€ 20.000,00
b3 - Fondo per incentivazione (art. 92 D.Lgs 163/2006)	€ 192.771,66
b4 - Rilievi, accert., indagini e pr. di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010)	€ 28.000,00
b5 - Allacciamenti pubblici e rimozione interferenze	€ 0,00
b6 - Spese generali (collaudo tecnico amministrativo - collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, supporti D.L. e RUP, Prog., etc)	€ 113.560,00
b7 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.000,00
b8 - Spese per commissioni giudicatrici	€ 48.354,55
b9 - Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22	€ 85.654,96
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 543.165,66</b>

**IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B) € 10.699.710,07**

### CONSIDERATO:

- che con la suddetta perizia di variante e suppletiva n. 1, così come rimodulata dal Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 dell'11/10/2018, si ha una riduzione dell'importo totale della sezione "B. Somme a disposizione dell'Amministrazione" rispetto al Decreto Dirigenziale n. 1878 del 02.08.2016 di impegno di spesa emesso dal Servizio 9° del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, per un importo di € 341.645,68;
- che con la suddetta perizia di variante e suppletiva n. 1, approvata in data 22/04/2016 con Decreto Dirigenziale n. 104/DG, rettificato e integrato dal Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05/07/2017, si ha un aumento delle somme necessarie per la sezione "A. Lavori" rispetto al Decreto Dirigenziale n. 1878 del 02.08.2016 di impegno di spesa emesso dal Servizio 9° del Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, per un importo pari ad € 1.392.417,09;

### RILEVATO:

- che, complessivamente, in considerazione delle somme necessarie a coprire i maggiori costi per "Lavori", pari ad € 1.392.417,09, e dei minori importi per "Somme a disposizione dell'Amministrazione", pari ad € 341.645,68, si ha la necessità di un importo complessivo aggiuntivo pari ad € 1.050.771,41;

**RITENUTO** opportuno, per la propria competenza, ed al fine di consentire la prosecuzione dell'iter di perizia di variante e suppletiva n. 1 presso il Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, di procedere alla presa d'atto e contestuale approvazione dei Decreti Dirigenziali di approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 relativi agli "Interventi per la messa in sicurezza

della galleria TINDARI, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria”, ovvero il Decreto Dirigenziale n. 104/DG del 22.04.2016, e successiva rettifica/integrazione con Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05.07.2017, ed il Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 dell'11/10/2018 di rimodulazione del quadro economico di perizia di variante n. 1;

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

**SI PROPONE CHE IL CONSIGLIO DIRETTIVO  
DELIBERI**

**PRENDERE ATTO E APPROVARE** il Decreto Dirigenziale n. n. 104/DG del 22.04.2016, e successiva rettifica/integrazione con Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05.07.2017 di approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 relativa agli “Interventi per la messa in sicurezza della galleria TINDARI, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria”;

**PRENDERE ATTO E APPROVARE** il Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 dell'11/10/2018 di rimodulazione del quadro economico di perizia di variante e suppletiva n. 1, come richiesto dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana con prot. 26063 del 23.05.2018, le cui risultanze sono appresso specificate:

**QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 1 RIMODULATO**

*a seguito della nota prot. 26063 del 23.05.2018  
Approvato con Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 del 11/10/2018*

**A) LAVORI**

- lavori a misura	€ 5.863.887,43
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45
- lavori in economia + allacci enel	€ 63.315,28

**SOMMANO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO € 10.156.544,41**

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

b1 - Spese per pubblicità gara	€ 4.824,49
b2 - Spese tecniche per verifica e collaudo	€ 20.000,00
b3 - Fondo per incentivazione (art. 92 D.Lgs 163/2006)	€ 192.771,66
b4 - Rilievi, accert., indagini e pr. di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010)	€ 28.000,00
b5 - Allacciamenti pubblici e rimozione interferenze	€ 0,00
b6 - Spese generali (collaudo tecnico amministrativo - collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, supporti D.L. e RUP, Prog., etc)	€ 113.560,00
b7 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.000,00
b8 - Spese per commissioni giudicatrici	€ 48.354,55
b9 - Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22	€ 85.654,96
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 543.165,66</b>

**IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B) € 10.699.710,07**

**DARE ATTO** che per l'appalto in questione, rispetto alle somme stanziare con D.R.S. n. 1878 del 02.08.2016, occorre provvedere allo stanziamento di un importo aggiuntivo pari ad € 1.050.771,41;

**AUTORIZZARE** il Dirigente Generale del CAS a richiedere, all'Ente Finanziatore, lo stanziamento delle maggiori somme necessarie, pari ad € 1.050.771,41, attingendo dal ribasso d'asta dello stesso appalto.

**Il Dirigente Generale**  
(Ing. Salvatore Minaldi)



---

**Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria**

Esprime, in ordine alla superiore proposta di deliberazione relativa alla "Presa d'atto e approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 degli interventi per la messa in sicurezza della galleria TINDARI, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria", parere FAVOREVOLE.

Attesta, altresì, che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa aggiuntivi a carico del Bilancio dell'Ente.

**Il Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria**  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)



---

**Il Dirigente Generale**

Esprime, in linea tecnica, in ordine alla superiore proposta di deliberazione relativa alla "Presa d'atto e approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 degli interventi per la messa in sicurezza della galleria TINDARI, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria", parere FAVOREVOLE.

**Il Dirigente Generale**  
(Ing. Salvatore Minaldi)



## IL CONSIGLIO DIRETTIVO

VISTA la superiore proposta di Deliberazione;

VISTI i pareri come sopra espressi dal Responsabile dell'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, nonché dal Dirigente Generale;

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane;

### DELIBERA

**PRENDERE ATTO E APPROVARE** il Decreto Dirigenziale n. 104/DG del 22.04.2016, e successiva rettifica/integrazione con Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05.07.2017 di approvazione della perizia di variante e suppletiva n. 1 relativa agli "Interventi per la messa in sicurezza della galleria TINDARI, sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria";

**PRENDERE ATTO E APPROVARE** il Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 dell'11/10/2018 di rimodulazione del quadro economico di perizia di variante e suppletiva n. 1, come richiesto dal Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana con prot. 26063 del 23.05.2018, le cui risultanze sono appresso specificate:

#### QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 1 RIMODULATO

a seguito della nota prot. 26063 del 23.05.2018  
Approvato con Decreto Dirigenziale n. 523/DG/2018 del 11/10/2018

##### A) LAVORI

- lavori a misura	€ 5.863.887,43
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45
- lavori in economia + allacci enel	€ 63.315,28
<b>SOMMANO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO</b>	<b>€ 10.156.544,41</b>

##### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1 - Spese per pubblicità gara	€ 4.824,49
b2 - Spese tecniche per verifica e collaudo	€ 20.000,00
b3 - Fondo per incentivazione (art. 92 D.Lgs 163/2006)	€ 192.771,66
b4 - Rilievi, accert., indagini e pr. di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010)	€ 28.000,00
b5 - Allacciamenti pubblici e rimozione interferenze	€ 0,00
b6 - Spese generali (collaudo tecnico amministrativo - collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, supporti D.L. e RUP, Prog., etc)	€ 113.560,00
b7 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.000,00
b8 - Spese per commissioni giudicatrici	€ 48.354,55
b9 - Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22	€ 85.654,96
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 543.165,66</b>

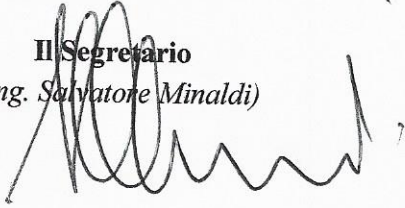
**IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B) € 10.699.710,07**

**DARE ATTO** che per l'appalto in questione, rispetto alle somme stanziare con D.R.S. n. 1878 del 02.08.2016, occorre provvedere allo stanziamento di un importo aggiuntivo pari ad € 1.050.771,41;

**AUTORIZZARE** il Dirigente Generale del CAS a richiedere, all'Ente Finanziatore, lo stanziamento delle maggiori somme necessarie, pari ad € 1.050.771,41, attingendo dal ribasso d'asta dello stesso appalto.

---

**Il Segretario**  
(Ing. Salvatore Minaldi)



**Il Presidente**  
(Dott.ssa Alessia Trombino)





**CONSORZIO per le  
AUTOSTRADE SICILIANE**

**Progetto:**

Interventi per la messa in sicurezza della galleria **TINDARI** - sia monte che valle - della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria. - *Approvazione perizia di variante n.1.*

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 104 /DG DEL 22/04 /2016**

**PREMESSO CHE:**

- con delibere n. 9/CD, del 18.12.2013, il Consiglio Direttivo del CAS ha preso atto della validazione ed approvazione tecnica del RUP del progetto esecutivo relativo a "Interventi per la messa in sicurezza della galleria "Tindari", sia monte che valle, della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria", dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto MIT-SVCA n.4793, del 27.05.2014, ha approvato il progetto delle opere di cui in oggetto, per l'importo complessivo pari ad Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibere n. 10/CD del 13.06.2014 e successiva rettifica n. 13/CD del 11.07.2014, il Consiglio Direttivo del CAS ha preso atto del decreto del MIT-SVCA n.4793 del 27.05.2014 ed approvato le procedure di gara del progetto esecutivo relativo a "Interventi per la messa in sicurezza della galleria "TINDARI" - sia monte che valle, della tratta ME-PA - riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria", dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Regione Siciliana mediante i fondi attribuiti alla Stessa a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03.08.2011 \_APQ rafforzato sottoscritto tra Regione Siciliana e Ministero Infrastrutture e Trasporti il 25.07.2014, ha finanziato le opere in oggetto - giusto decreto emesso dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e della Mobilità, DDG. N. 1974 del 06.08.2014, dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, registrato alla Corte dei Conti in data 08.10.2014, Reg. I, foglio 73;
- per l'affidamento dei lavori è stata indetta gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 D. del D.Lgs. 12 aprile 2006 n.163, prevedendo l'aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 D.Lgs 163/06 ed art. 120 del D.P.R. n. 207/2010) sulla base di diversi elementi di valutazione;
- con verbale del 30.12.2014 la Commissione giudicatrice, nominata con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.410/2014 del 03.10.2014, ha proceduto all'aggiudicazione provvisoria dei lavori in oggetto all' A.T.I. Luigi Notari S.p.A. (mandataria) con sede legale in Via Felice Casati 44, CAP. 20124 - MILANO, P.Iva 08099180153 - Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. (mandante) con sede legale in Via Campidoglio 73, CAP. 98076 Sant'Agata di Militello (ME) P.Iva 02669810836, che ha offerto ribasso medio del 32,88% pari a un'offerta contrattuale di € 8.764.127,32, comprensivi degli oneri di sicurezza;
- con delibera n. 34/CD del 31.12.2014 sono stati approvati gli atti ed il verbale di aggiudicazione redatto dalla Commissione di gara il 30.12.2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola all' A.T.I. Luigi Notari S.p.A. (mandataria) e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. (mandante);



- in data 08.07.2015, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n.819/2015, tra il CAS e l'A.T.I. Luigi Notari S.p.A. - Bruno Teodoro S.p.A. registrato a Messina il 24.07.2015, al n. 983 serie I;
- i lavori sono stati consegnati alla stessa ATI Notari - Bruno in data 15.07.2015 e gli stessi sono in corso di esecuzione, con previsione di ultimazione contrattuale al 25.07.2016;
- in data 04.03.2016 il Dirigente Generale del CAS con Decreto n. 44/DG ha approvato la rimodulazione del quadro economico proposta dal R.U.P. secondo il seguente prospetto:

<b>QUADRO ECONOMICO RIMODULATO - IMPORTO INTERVENTO</b>		
<b>LAVORI</b>		<b>€ 12.851.444,04</b>
- lavori a misura	€ 6.734.243,13	
- lavori a corpo	€ 6.117.200,91	
- oneri sicurezza provvisionali e diretti non soggetto a ribasso	- € 420.432,10	- € 420.432,10
<b>Importo totale lavori a base d'asta soggetto a ribasso</b>		<b>€ 12.431.011,94</b>
Ribasso medio determinato dalla lista prezzi offerta in sede di gara 31,00 %		- € 4.087.316,73
importo al netto del ribasso		€ 8.343.695,22
Oneri della sicurezza diretti ed indiretti		€ 420.432,10
<b>A) IMPORTO NETTO CONTRATTUALE (lavori al netto e oneri sicurezza)</b>		<b>€ 8.764.127,32</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1- Spese per pubblicità;	€ 20.000,00	
B2- Spese tecniche per validazione e collaudo;	€ 70.000,00	
B3- Fondo per incentivazione (art.92 D.Lgs. 163/2006);	€ 255.929,20	
B4- Rilievi, accertamenti, indagini e prove di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010);	€ 40.000,00	
B5- Allacciamenti pubblici servizi e rimozione interferenze;	€ 25.000,00	
B6- Spese generali (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, D.L. prog, etc);	€ 70.000,00	
B7- Imprevisti ed arrotondamenti;	€ 403.882,14	
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>		<b>€ 884.811,31</b>
<b>C) ECONOMIE DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA</b>		<b>€ 4.087.316,73</b>
<b>TOTALE IMPORTO INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 13.736.255,38</b>

**CONSIDERATO CHE:**

- Nel corso dell'incontro tecnico del 22.10.2015 il Direttore dei Lavori ha evidenziato che si sono manifestate delle problematiche tecniche - non prevedibili in sede di redazione del progetto esecutivo - tali da richiedere la redazione di una perizia di variante;

- Dopo aver accertato le cause, le condizioni e i presupposti che, a norma dell'art.132, comma 1 del codice, consentono di disporre varianti in corso d'opera, il RUP, esaminate le problematiche tecniche rappresentate dal Direttore dei Lavori, ha condiviso la necessità di redigere la variante in corso d'opera;
- Che il Direttore dei Lavori, in data 18.03.2016, ha redatto perizia di variante;

**ACCLARATO** che la perizia suppletiva e di variante di cui sopra è scaturita dal fatto che, nel corso di esecuzione dei lavori, si è manifestata la necessità di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto per "cause impreviste ed imprevedibili" al momento della consegna dei lavori; pertanto si ravvisa l'applicabilità dell'art.132, comma 1 lett. b 1<sup>a</sup> parte, del D.Lgs. n°163/2006 essendo che gli interventi proposti di cui sopra sono finalizzati al miglioramento dell'opera e alla sua funzionalità.

**ACCERTATA**, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 161 comma 8 del DPR 207/10, è necessario provvedere ad alcune nuove lavorazioni e forniture, così come evidenziate dalla Direzione dei Lavori nella perizia di variante.

**PRESO ATTO** che il progettista - supportato da un tecnico specializzato in materia - ha in fase avanzata la redazione del piano di adeguamento e valutazione dei rischi da sottoporre - nel rispetto del Decreto Legislativo n. 264/2006 - alla Commissione Permanente Gallerie nominata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - valutazione che risulta necessaria per riaprire al traffico la galleria sequestrata dall'Autorità Giudiziaria di Patti. La Norma prevede che il piano di adeguamento debba garantire le misure di sicurezza atte ad assicurare un livello minimo di sicurezza nella gallerie esistenti: il livello di sicurezza da adottare, nell'applicazione della metodologia di analisi di rischio ad un sistema Galleria, deve pertanto consentire la determinazione della "salvabilità" della popolazione esposta al flusso del pericolo, per scenari di esodo derivanti da pericolo determinato dall'accadimento di specifici eventi pericolosi che si identificano quali eventi critici per l'ambiente galleria.

**RILEVATO** che tra le somme a disposizione, il progettista ha previsto l'importo necessario al fine di adeguare le dotazioni impiantistiche minime di sicurezza della galleria Capo D'Orlando alle previsioni di cui all'Allegato 2, del D.Lgs. n. 264 del 2006. A tal fine ha redatto la relazione e la stima dell'impianto "supervisione e controllo" e dell'impianto "radio", per un importo complessivo pari ad € 833.280,58. Successivamente all'approvazione amministrativa della perizia di variante si provvederà ad affidare l'esecuzione di detti impianti tecnologici.

**PRESO ATTO**, inoltre, che nel quadro economico della perizia di variante, il progettista ha inserito l'importo necessario per l'acquisto di n. 2 gruppi elettrogeni da 200 kVA da posizionare all'interno delle cabine 37 e 38 a supporto dei vecchi impianti esistenti, il cui costo - utilizzando il prezzario ANAS 2013 (artt. P.04.005.05.a, P.04.005.05.b) - ammonta complessivamente ad € 85.654,96. Successivamente all'approvazione amministrativa della perizia di variante si provvederà ad affidare la fornitura e collocazione di detti gruppi elettrogeni.

**RISCONTRATO** che il quadro economico dei lavori viene modificato, mantenendo invariato l'importo complessivo dell'intervento finanziato, per come di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO PERIZIA VARIANTE - IMPORTO INTERVENTO</b>		
<b>A) LAVORI</b>		
- lavori a misura	€ 5.863.887,43	
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60	
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65	
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45	
- lavori in economia + allacci enel	€ 63.315,28	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 10.156.544,31</b>	<b>€ 10.156.544,31</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1-Spese per pubblicità (art. 16 punto 10 DPR 207/2010)	€ 4.824,49	
B2- Spese per attività tecnico amministrative, di supporto al R.U.P., attività di sicurezza, di verifica e di validazione (art. 16 punto 8 DPR 207/2010)	€ 133.560,00	
B3-Spese tecniche relative alla progettazione di cui all'art.92 comma 5 e 7 bis del D.Lgs. 163/2006 (art.16 punto 7 DPR 207/2010)	€ 192.771,66	
B4-Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto (art. 16 punto 11 DPR 207/2010)	€ 28.000,00	
B5-Spese per commissioni giudicatrici (art. 16 punto 9 DPR 207/2010)	€ 48.354,55	
B6-Per impianto di supervisione e telecontrollo/impianto radio	€ 864.125,38	
B7-Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22 da kVA 200	€ 85.654,96	
B8-Imprevisti	€ 50.000,00	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.407.291,04</b>	<b>€ 1.407.291,04</b>
<b>C) RESIDUO ECONOMIE RIBASSO D'ASTA</b>		<b>€ 2.172.420,03</b>
<b>TOTALE IMPORTO INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 13.736.255,38</b>

**VERIFICATO** che il maggior importo netto contrattuale ammonta a € 1.392.416,00, corrispondente a un incremento percentuale del 15,89% rispetto all'importo netto contrattuale originario, come esplicitato dal Direttore dei Lavori nella Relazione Tecnica.

**RILEVATO** che l'esecuzione di dette opere non modifica l'importo contrattuale in quanto non eccede il 20% dell'importo originario del contratto, determinando una diversa distribuzione della spesa prevista nel quadro economico di progetto, senza comportarne tuttavia incremento rispetto al Decreto di finanziamento DDG. N. 1974 del 06.08.2014, di Euro 13.736.255,38.

**PRESO ATTO** che a seguito di approfondita istruttoria e di motivato esame dei fatti, il RUP ha proceduto all'approvazione della suddetta perizia di variante ai sensi dell'art. 161 comma 9, del D.P.R. 207/2010.

**DECRETA**

104/106

**ART. 1.** **APPROVARE**, per i motivi esposti in premessa, nonchè ai sensi dell'art. 161 comma 9, del D.P.R. 207/2010, la presente perizia di variante, redatta dal progettista e Direttore dei lavori, ed approvata in linea tecnica in data 21.03.2016, altresì, l'assestamento del quadro economico progettuale così come riportato di seguito:

<b>QUADRO ECONOMICO PERIZIA VARIANTE - IMPORTO INTERVENTO</b>		
<b>A) LAVORI</b>		
- lavori a misura	€ 5.863.887,43	
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60	
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65	
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45	
- lavori in economia + allacci enel	€ 63.315,28	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 10.156.544,31</b>	<b>€ 10.156.544,31</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1-Spese per pubblicità (art. 16 punto 10 DPR 207/2010)	€ 4.824,49	
B2- Spese per attività tecnico amministrative, di supporto al R.U.P., attività di sicurezza, di verifica e di validazione (art. 16 punto 8 DPR 207/2010)	€ 133.560,00	
B3-Spese tecniche relative alla progettazione di cui all'art.92 comma 5 e 7 bis del D.Lgs. 163/2006 (art.16 punto 7 DPR 207/2010)	€ 192.771,66	
B4-Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto (art. 16 punto 11 DPR 207/2010)	€ 28.000,00	
B5-Spese per commissioni giudicatrici (art. 16 punto 9 DPR 207/2010)	€ 48.354,55	
B6-Per impianto di supervisione e telecontrollo/impianto radio	€ 864.125,38	
B7-Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22 da kVA 200	€ 85.654,96	
B8-Imprevisti	€ 50.000,00	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.407.291,04</b>	<b>€ 1.407.291,04</b>
<b>C) RESIDUO ECONOMIE RIBASSO D'ASTA</b>		<b>€ 2.172.420,03</b>
<b>TOTALE IMPORTO INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 13.736.255,38</b>

**ART. 2.** **ATTESTARE** che il nuovo importo contrattuale determinato dalla suddetta perizia di variante a favore dell'A.T.I. Luigi Notari S.p.A. - Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A., passa ad € 10.156.544,31 (compresi gli oneri della sicurezza), per un aumento di € 1.392.416,00, trovando il relativo finanziamento all'interno delle somme finanziate con DDG. N. 1974 del 06.08.2014;

**ART. 3.** **APPROVARE**, altresì, lo schema dell'atto di sottomissione in merito alla variante in parola, in atti depositato, che conferma il sopracitato nuovo importo contrattuale, con il quale, peraltro si concede una proroga di giorni 140 (centoquaranta) naturali e consecutivi per l'ultimazione dei lavori;

**ART. 4. RIBADIRE** che la sopracitata ATI Luigi Notari S.p.A. – Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. è già obbligata al rispetto della tracciabilità dei flussi finanziari e che a tal proposito, con nota della Mandataria prot. “Tindari 018/452” datata 24/09/2015, l’ATI ha comunicato la costituzione della “TINDARI S. C. A R. L.”, per la sola ragione di gestione dei costi, trasmettendo il nuovo e univoco conto corrente aperto presso la Banca UNICREDIT Agenzia 2183 – Sant’Agata di Militello, IBAN IT 56 W 02008 82490 000103927360, sui cui accreditare i pagamenti.

**ART. 5. DARE ATTO**, che la perizia di variante approvata con il presente atto è stata redatta nell’esclusivo interesse dell’Amministrazione e finalizzata al miglioramento dell’opera ed alla sua funzionalità, non comporta modifiche essenziali ed è motivata da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute ed imprevedibili al momento della stipula del contratto, ai sensi dell’art. 132, comma 1, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. e che sono stati rispettati i limiti nella stessa norma fissati.

**ART. 6. PRENDERE ATTO** che la presente perizia di variante e suppletiva non comporta maggiori costi in quanto, trovano la copertura economica all’interno delle somme già impegnate col Decreto DDG. 1974 del 06.08.2014, dell’Assessorato Regionale Infrastrutture e della Mobilità, registrato alla Corte dei Conti in data 08.10.2014, Reg.1, foglio 73, e che per coprire il maggior finanziamento per lavori di cui alla perizia di variante, si impegnano oltre che parte delle somme per gli imprevisti, anche parte delle somme del ribasso d’asta per un totale di euro € 1.392.416,00.

**Il Direttore Generale**  
(ing. Salvatore Pirrone)



**CONSORZIO per le  
AUTOSTRADE SICILIANE**

*DIREZIONE GENERALE*

**Oggetto:** Interventi per la messa in sicurezza della galleria **TINDARI** - sia monte che valle - della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria.

**Rettifica/Integrazione Decreto Dirigenziale n. 104 del 22.04.2016 approvazione PTVS n. 1**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 178 /DG DEL 05/07 /2017**

**IL DIRIGENTE GENERALE**

**PREMESSO CHE:**

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto MIT-SVCA n. 4793, del 27.05.2014, ha approvato il progetto delle opere di cui in oggetto, per l'importo complessivo pari ad Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibere n. 10/CD del 13.06.2014 e successiva rettifica n. 13/CD del 11.07.2014, il Consiglio Direttivo del CAS ha preso atto del decreto del MIT-SVCA n.4793 del 27.05.2014 ed approvato le procedure di gara del progetto esecutivo dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Regione Siciliana mediante i fondi attribuiti alla Stessa a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03.08.2011\_APQ rafforzato sottoscritto tra Regione Siciliana e Ministero Infrastrutture e Trasporti il 25.07.2014, ha finanziato le opere in oggetto - giusto decreto emesso dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e della Mobilità, DDG. N. 1974 del 06.08.2014, dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, registrato alla Corte dei Conti in data 08.10.2014, Reg.1, foglio 73;
- per l'affidamento dei lavori è stata indetta gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 D. del D.Lgs. 12 aprile 2006 n.163, prevedendo l'aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 D.Lgs 163/06 ed art. 120 del D.P.R. n. 207/2010) sulla base di diversi elementi di valutazione;
- con delibera n. 34/CD del 31.12.2014 sono stati approvati gli atti ed il verbale di aggiudicazione redatto dalla Commissione di gara il 30.12.2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola all' A.T.I. Luigi Notari S.p.A. (mandataria) e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. (mandante);
- in data 08.07.2015, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n.819/2015, tra il CAS e l'A.T.I. Luigi Notari S.p.A. - Bruno Teodoro S.p.A. registrato a Messina il 24.07.2015, al n. 983 serie I;
- i lavori sono stati consegnati alla stessa ATI Notari - Bruno in data 15.07.2015;

**Sede:** 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail [cas@autostradesiciliane.it](mailto:cas@autostradesiciliane.it)

**Uffici:** 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

**Uffici:** 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

**Sito Internet:** [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it) e-mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)



- in data 04.03.2016 il Dirigente Generale del CAS con Decreto n. 44/DG ha approvato la rimodulazione del quadro economico proposta dal R.U.P. secondo il seguente prospetto:

<b>QUADRO ECONOMICO RIMODULATO - IMPORTO INTERVENTO</b>		
<b>LAVORI</b>		<b>€ 12.851.444,04</b>
- lavori a misura	€ 6.734.243,13	
- lavori a corpo	€ 6.117.200,91	
- oneri sicurezza provvisionali e diretti non soggetto a ribasso	- € 420.432,10	- € 420.432,10
<b>Importo totale lavori a base d'asta soggetto a ribasso</b>		<b>€ 12.431.011,94</b>
Ribasso medio determinato dalla lista prezzi offerta in sede di gara 32,88%		- € 4.087.316,73
importo al netto del ribasso		€ 8.343.695,22
Oneri della sicurezza diretti ed indiretti		€ 420.432,10
<b>A) IMPORTO NETTO CONTRATTUALE (lavori al netto e oneri sicurezza)</b>		<b>€ 8.764.127,32</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
B1- Spese per pubblicità;	€ 20.000,00	
B2- Spese tecniche per validazione e collaudo;	€ 70.000,00	
B3- Fondo per incentivazione (art.92 D.Lgs. 163/2006);	€ 255.929,20	
B4- Rilievi, accertamenti, indagini e prove di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010);	€ 40.000,00	
B5- Allacciamenti pubblici servizi e rimozione interferenze;	€ 25.000,00	
B6- Spese generali (collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, D.L., Prog., etc.);	€ 70.000,00	
B7- Imprevisti ed arrotondamenti;	€ 403.882,14	
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>		<b>€ 884.811,34</b>
<b>C) ECONOMIE DERIVANTI DAL RIBASSO D'ASTA</b>		<b>€ 4.087.316,72</b>
<b>TOTALE IMPORTO INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 13.736.255,38</b>

**CONSIDERATO CHE:**

- nel corso dell'incontro tecnico del 22.10.2015 il Direttore dei Lavori ha evidenziato che si sono manifestate delle problematiche tecniche - non prevedibili in sede di redazione del progetto esecutivo - tali da richiedere la redazione di una perizia di variante;
- dopo aver accertato le cause, le condizioni e i presupposti che, a norma dell'art.132, comma 1 del codice, consentono di disporre varianti in corso d'opera, il RUP, esaminate le problematiche tecniche rappresentate dal Direttore dei Lavori, ha condiviso la necessità di redigere la variante in corso d'opera;
- il Direttore dei Lavori, in data 16.03.2016, ha redatto perizia di variante ai sensi dell'art. 132 comma 1 del codice;



**VISTO:**

- la relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante di prot. n° 415/RUP del 21/03/2016;
- il verbale di validazione della variante in corso d'opera redatta dal RUP, Ing. Angelo Puccia e dal D.L. Ing. Alfonso Schepisi in data 21/03/2016;
- il Decreto Dirigenziale n. 104/DG del 22/04/2016 di approvazione della perizia di variante n. 1;

**ACCLARATO** che la perizia di variante e suppletiva in questione si è resa necessaria in quanto, nel corso di esecuzione dei lavori, si è rilevata l'esigenza di introdurre modifiche alle previsioni originarie di progetto per cause impreviste ed imprevedibili al momento della redazione del progetto esecutivo;

**CONSIDERATO** che il progettista e D.L., nella relazione di propria competenza, ha incardinato le lavorazioni di cui alla PTVS tra le previsioni dell'art. 132 - primo comma lettera c) del D.lgs n. 163/2006, ad eccezione della fornitura dei trasformatori che, invece, è inquadrabile fra le varianti di cui primo comma lettera a) del D.lgs n. 163/2006;

**ACCERTATA**, altresì, l'estraneità della Stazione Appaltante in ordine alle cause che hanno determinato l'esigenza della suddetta variante, e che ai sensi e per gli effetti dell'art. 161 comma 8 del DPR 207/10, è necessario provvedere ad alcune nuove lavorazioni e forniture, così come evidenziate dalla Direzione dei Lavori nella perizia di variante.

**PRESO ATTO** che il progettista - supportato da un tecnico specializzato in materia - ha già redatto il piano di adeguamento e valutazione dei rischi, al fine di acquisire - nel rispetto del Decreto Legislativo n. 264/2006 - alla Commissione Permanente Gallerie nominata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - valutazione che risulta necessaria per riaprire al traffico la galleria sequestrata dall'Autorità Giudiziaria di Patti.

**RILEVATO** che tra le somme a disposizione, il progettista ha previsto l'importo necessario al fine di adeguare le dotazioni impiantistiche minime di sicurezza della galleria Tindari alle previsioni di cui all'Allegato 2, del D.Lgs. n. 264 del 2006. A tal fine ha redatto la relazione e la stima dell'impianto "supervisione e controllo" e dell'impianto "radio", per un importo complessivo pari ad € 864.125,38.

**PRESO ATTO**, inoltre, che nel quadro economico della perizia di variante, il progettista ha inserito l'importo necessario per l'acquisto di n. 2 gruppi elettrogeni da posizionare all'interno delle cabine 21 e 22 a supporto dei vecchi impianti esistenti.

**RISCONTRATO** che il quadro economico dei lavori è stato modificato, mantenendo invariato l'importo complessivo dell'intervento finanziato, per come di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO PERIZIA VARIANTE - IMPORTO INTERVENTO</b>		
<b>A) LAVORI</b>		
- lavori a misura	€ 5.863.887,43	
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60	
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65	
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45	
- lavori in economia + allacci Enel	€ 63.315,28	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 10.156.544,31</b>	<b>€ 10.156.544,31</b>





B) SOMME A DISPOSIZIONE		
B1-Spese per pubblicità (art. 16 punto 10 DPR 207/2010)	€ 4.824,49	
B2- Spese per attività tecnico amministrative, di supporto al R.U.P., attività di sicurezza, di verifica e di validazione (art. 16 punto 8 DPR 207/2010)	€ 133.560,00	
B3-Spese tecniche relative alla progettazione di cui all'art.92 comma 5 e 7 bis del D.Lgs. 163/2006 (art.16 punto 7 DPR 207/2010)	€ 192.771,66	
B4-Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto (art. 16 punto 11 DPR 207/2010)	€ 28.000,00	
B5-Spese per commissioni giudicatrici (art. 16 punto 9 DPR 207/2010)	€ 48.354,55	
B6-Per impianto di supervisione e telecontrollo/impianto radio	€ 864.125,38	
B7-Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22 da kVA 200	€ 85.654,96	
B8-Imprevisti	€ 50.000,00	
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 1.407.291,04</b>	<b>€ 1.407.291,04</b>
<b>C) RESIDUO ECONOMIE RIBASSO D'ASTA</b>		<b>€ 2.172.420,03</b>
<b>TOTALE IMPORTO INTERVENTO (A+B+C)</b>		<b>€ 13.736.255,38</b>

**RILEVATO** che, presumibilmente a seguito di un errore di trascrizione negli atti di verifica, validazione e approvazione del RUP e, conseguentemente nel Decreto Dirigenziale n. 104/DG del 22.04.2016, relativamente all'incardinamento della perizia de quo, viene erroneamente richiamata la lettera b) del citato comma primo dell'art. 132 del D.Lgs. n. 163/2006, anziché le lettere a) e c);

**RITENUTO**, pertanto, necessario, alla luce di quanto sopra esposto, rettificare/integrare il citato decreto dirigenziale n. 104 del 22.04.2016 con il quale è stata approvata la suddetta perizia;

#### DECRETA

**ART. 1. DARE ATTO**, che la citata PVTS n. 1 rientra nella fattispecie contemplata dall'art. 132 - primo comma lettera c) del D.lgs n. 163/2006, ad eccezione della fornitura dei trasformatori che, invece, è inquadrabile fra le varianti contemplate alla lettera a) del summenzionato art. 132 - primo comma del D.lgs n. 163/2006;

**ART. 2. CONFERMARE**, per la restante parte, il contenuto del Decreto Dirigenziale n. 104/DG del 22/04/2016 di approvazione della perizia di variante n. 1.

  
**Il Direttore Generale  
e R.U.P.  
Ing. Salvatore Pirrone**



**CONSORZIO per le  
AUTOSTRADE SICILIANE**

*DIREZIONE GENERALE*

**Oggetto:** Interventi per la messa in sicurezza della galleria **TINDARI** - sia monte che valle - della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria.

**Approvazione rimodulazione quadro economico perizia di variante n. 1**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 523 /DG DEL 11/10 /2018**

**IL DIRIGENTE GENERALE**

**PREMESSO CHE:**

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto MIT-SVCA n. 4793, del 27.05.2014, ha approvato il progetto delle opere di cui in oggetto, per l'importo complessivo pari ad Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibere n. 10/CD del 13.06.2014 e successiva rettifica n. 13/CD del 11.07.2014, il Consiglio Direttivo del CAS ha preso atto del decreto del MIT-SVCA n.4793 del 27.05.2014 ed approvato le procedure di gara del progetto esecutivo dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, di cui Euro 12.851.444,04, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 884.811,34 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Regione Siciliana mediante i fondi attribuiti alla Stessa a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03.08.2011\_APQ rafforzato sottoscritto tra Regione Siciliana e Ministero Infrastrutture e Trasporti il 25.07.2014, ha finanziato le opere in oggetto - giusto decreto emesso dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e della Mobilità, DDG. N. 1974 del 06.08.2014, dell'importo complessivo di Euro 13.736.255,38, registrato alla Corte dei Conti in data 08.10.2014, Reg.1, foglio 73;
- per l'affidamento dei lavori è stata indetta gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 D. del D.Lgs. 12 aprile 2006 n.163, prevedendo l'aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 D.Lgs 163/06 ed art. 120 del D.P.R. n. 207/2010) sulla base di diversi elementi di valutazione;
- con delibera n. 34/CD del 31.12.2014 sono stati approvati gli atti ed il verbale di aggiudicazione redatto dalla Commissione di gara il 30.12.2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola all' A.T.I. Luigi Notari S.p.A. (mandataria) e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. (mandante);
- in data 08.07.2015, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n.819/2015, tra il CAS e l'A.T.I. Luigi Notari S.p.A. - Bruno Teodoro S.p.A, registrato a Messina il 24.07.2015, al n. 983 serie I;
- i lavori sono stati consegnati alla stessa ATI Notari - Bruno in data 15.07.2015;



**Sede:** 98122 MESSINA - Contrada Scoppo - Tel. PBX 090.37111 - Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail [cas@autostradesiciliane.it](mailto:cas@autostradesiciliane.it)

**Uffici:** 90141 PALERMO - Via Notarbartolo n. 10 - Tel. 091.6259329 - Fax 091.6266172

**Uffici:** 00187 ROMA - Via Dei Crociferi n. 41 - Tel e Fax 06.6794932

**Sito Internet:** [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it) e-mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)



- in data 04.03.2016 il Dirigente Generale del CAS, con Decreto n. 44/DG, ha approvato la il quadro economico post-gara;
- in data 16/03/2016 è stata redatta una prima perizia di variante, approvata dal RUP in data 21/03/2016 e dal DG in data 22/04/2016 con Decreto Dirigenziale n. 104/DG, rettificato e integrato dal Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05/07/2017, il cui quadro economico generale era il seguente:

<b>A) LAVORI</b>	<b>€ 10.156.544,31</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B1-Spese per pubblicità (art. 16 punto 10 DPR 207/2010)	€ 4.824,49
B2- Spese per attività tecnico amministrative, di supporto al RUP, attività di sicurezza, di verifica e di validazione (art. 16 punto 8 DPR 207/2010)	€ 133.560,00
B3-Spese tecniche relative alla progettazione di cui all'art. 92 comma 5 e 7 bis del D. Lgs. 163/2006 (art. 16 punto 7 DPR 207/2010)	€ 192.771,66
B4-Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto (art. 16 punto 11 DPR 207/2010)	€ 28.000,00
B5-Spese per commissioni giudicatrici (art. 16 punto 9 DPR 207/2010)	€ 48.354,55
B6-Per impianto di supervisione e telecontrollo/impianto radio	€ 864.125,38
B7-Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22	€ 85.654,96
B8-Imprevisti	€ 50.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 1.407.291,04</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 11.563.835,35</b>

- in data 02.08.2016 il Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9<sup>o</sup> della Regione Siciliana ha emesso Decreto Dirigenziale n. 1878 dal quale si rileva che, relativamente all'appalto in questione, è stato impegnato l'importo complessivo di € 9.648.938,66;

#### CONSIDERATO:

- che, con nota prot. 26063 del 23.05.2018, il sopra citato Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, ha richiesto a questo Consorzio per le Autostrade Siciliane, di provvedere alla rettifica del quadro economico di variante limitatamente alla componente relativa alle "Somme a disposizione dell'Amministrazione";
- che le modifiche di cui sopra prevedevano di:
  - o rimuovere la voce "B.6 Per impianto di supervisione e telecontrollo" dell'importo di € 864.125,38;
  - o ricondurre, ove possibile, le restanti voci della sezione "Somme a disposizione dell'Amministrazione" alle denominazioni iniziali previste nel Decreto Dirigenziale del Servizio 9<sup>o</sup> "Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale" n. 1878 del 02.08.2016.
- che, in ottemperanza a quanto richiesto dall'Ente Finanziatore, è stata redatta apposita relazione tecnica di rimodulazione dalla quale è stato determinato il seguente "Quadro Economico di variante n. 1 rimodulato":



## QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 1 RIMODULATO

a seguito della nota prot. 26063 del 23.05.2018

### A) LAVORI

- lavori a misura	€ 5.863.887,43
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45
- lavori in economia + allacci enel	€ 63.315,28

**SOMMANO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO € 10.156.544,41**

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b1 - Spese per pubblicità gara	€ 4.824,49
b2 - Spese tecniche per verifica e collaudo	€ 20.000,00
b3 - Fondo per incentivazione (art. 92 D.Lgs 163/2006)	€ 192.771,66
b4 - Rilievi, accert., indagini e pr. di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010)	€ 28.000,00
b5 - Allacciamenti pubblici e rimozione interferenze	€ 0,00
b6 - Spese generali (collaudo tecnico amministrativo - collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, supporti D.L. e RUP, Prog., etc)	€ 113.560,00
b7 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.000,00
b8 - Spese per commissioni giudicatrici	€ 48.354,55
b9 - Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22	€ 85.654,96

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 543.165,66**

**IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B) € 10.699.710,07**

### RILEVATO:

- che la suddetta rimodulazione delle "Somme a disposizione dell'Amministrazione" determina una riduzione dell'importo totale della sezione "B", ed invece rispetto alle somme stanziare nel citato Decreto Dirigenziale n. 1878 del 02.08.2016, pari ad € 884.811,34, con il Q.E. rimodulato le "Somme a disposizione dell'Amministrazione" si riducono ad € 543.165,66, da ciò ne consegue una contrazione degli importi previsti pari ad € 341.645,68;
- che, per quanto concerne, invece la sezione "A. Lavori", così come previsto nella perizia approvata con Decreto Dirigenziale n. 104/DG del 22.04.2016 e successiva rettifica/integrazione con Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05.07.2017, si conferma l'aumento delle somme necessarie, così come dettagliatamente riportato negli elaborati progettuali di perizia ai quali si fa espresso rimando, pari ad € 1.392.417,09;
- che alla luce di quanto sopra riportato, ed in considerazione delle somme necessarie a coprire i maggiori costi per lavori, pari ad € 1.392.417,09, e dei minori importi per "Somme a disposizione dell'Amministrazione", pari ad € 341.645,68, si rileva la necessità di un importo complessivo aggiuntivo pari ad € 1.050.771,41.

### VISTI:

- la perizia di variante e suppletiva n.1;
- relazione del RUP sull'ammissibilità ed approvazione della perizia di variante n. 1;



- il verbale di validazione della variante in corso d'opera redatto dal RUP pro-tempore, Ing. Angelo Puccia, e dal D.L., Ing. Alfonso Schepisi;
- la nota del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, prot. 26063 del 23.05.2018;
- la Relazione Tecnica integrativa e di variazione del quadro economico di perizia di variante e suppletiva n.1;

**RILEVATO** che l'esecuzione di dette variazioni del quadro economico non modifica l'importo del contratto e dei successivi atti di sottomissione sottoscritti tra il CAS e l'ATI;

Per le motivazioni sopra esposte, il sottoscritto Dirigente Generale, in pregio ai propri compiti

### DECRETA

**ART. 1. DARE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**ART. 2. APPROVARE** per i motivi sopra esposti la "Relazione tecnica integrativa e di variazione del quadro economico di perizia di variante e suppletiva n.1", dalla quale scaturisce il seguente quadro economico rimodulato:

<b>QUADRO ECONOMICO DI VARIANTE N. 1 RIMODULATO</b>	
<i>a seguito della nota prot. 26063 del 23.05.2018</i>	
<b>A) LAVORI</b>	
- lavori a misura	€ 5.863.887,43
- lavori a corpo	€ 3.808.909,60
- oneri sicurezza provvisionali	€ 154.210,65
- oneri sicurezza diretti	€ 266.221,45
- lavori in economia + allacci enel	€ 63.315,28
<b>SOMMANO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO</b>	<b>€ 10.156.544,41</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
b1 - Spese per pubblicità gara	€ 4.824,49
b2 - Spese tecniche per verifica e collaudo	€ 20.000,00
b3 - Fondo per incentivazione (art. 92 D.Lgs 163/2006)	€ 192.771,66
b4 - Rilievi, accert., indagini e pr. di laboratorio (art. 167 DPR 207/2010)	€ 28.000,00
b5 - Allacciamenti pubblici e rimozione interferenze	€ 0,00
b6 - Spese generali (collaudo tecnico amministrativo - collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, supporti D.L. e RUP, Prog., etc)	€ 113.560,00
b7 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 50.000,00
b8 - Spese per commissioni giudicatrici	€ 48.354,55
b9 - Gruppi elettrogeni cabine 21 e 22	€ 85.654,96
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 543.165,66</b>
<b>IMPORTO TOTALE DELL'INTERVENTO (A+B)</b>	<b>€ 10.699.710,07</b>





Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

**ART. 3. DARE ATTO** che il quadro economico sopra riportato sostituisce il Quadro Economico di perizia di variante e suppletiva n. 1 approvato con Decreto Dirigenziale n. 104/DG del 22/04/2016, rettificato e integrato dal Decreto Dirigenziale n. 178/DG del 05/07/2017;

**ART. 4. DARE ATTO** che per l'appalto in questione, rispetto alle somme stanziato con D.R.S. n. 1878 del 02.08.2016, occorre provvedere allo stanziamento di un importo aggiuntivo pari ad € 1.050.771,41;

**ART. 5. TRASMETTERE** il presente Atto al Consiglio Direttivo del CAS affinché voglia autorizzare la richiesta di stanziamento all'Ente Finanziatore delle maggiori somme necessarie, pari ad € 1.050.771,41, attingendo dal ribasso d'asta dello stesso appalto.

Il Direttore Generale  
Ing. Salvatore Minaldi